

**PERENCANAAN KEBUTUHAN AREA PARKIR DI PASAR
NOTOHARJO SURAKARTA**



SKRIPSI

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada Universitas Widya Dharma Klaten

Disusun Oleh :

ARIYANTO

NIM. 2042100008

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS WIDYA DHARMA KLATEN
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

Judul skripsi :

**PERENCANAAN KEBUTUHAN AREA PARKIR DI PASAR
NOTOHARJO SURAKARTA**

Disusun oleh :

ARIYANTO
NIM. 2042100008

Disetujui untuk dipertahankan dalam ujian skripsi dihadapkan dewan penguji skripsi.

Dosen Pembimbing I



Ratnanik S. T., M. Eng.
NIK. 690 815 355


Dosen Pembimbing II



Moch. Suranto, S.T., M.T
NIK. 690 117 381

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Moch. Suranto, S.T., M.T
NIK. 690 117 381

HALAMAN PENGESAHAN

**PERENCANAAN KEBUTUHAN AREA PARKIR DI PASAR
NOTOHARJO SURAKARTA**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

ARIYANTO
NIM. 2042100008

Diterima dan disetujui oleh Dewan Penguji Skripsi Program Studi S-1 Teknik Sipil
Fakultas Teknologi dan Komputer Universitas Widya Dharma Klaten

Hari/Tanggal :

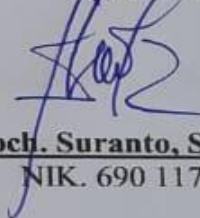
Dewan Penguji

Ketua



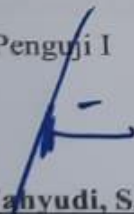
Ratnanik S. T., M. Eng.
NIK. 690 815 355

Sekretaris




Moch. Suranto, S.T., M.T
NIK. 690 117 381

Penguji I



Hari Dwi Wahyudi, S.T., M.Eng
NIK. 690 116 363

Penguji II



Ir. Darupratomo, M.T
NIK. 690 304 279

Disahkan Oleh,
Dekan Fakultas Teknologi dan Komputer



Hari Purnomo, S.T., M.T
NIK. 690 499 196

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : ARIYANTO

NIM : 2042100008

Program Studi : Teknik Sipil S1

Judul Skripsi : **PERENCANAAN KEBUTUHAN AREA PARKIR DI
PASAR NOTOHARJO SURAKARTA**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri dan bebas dari plagiat. Hal – Hal yang bukan karya saya dalam skripsi ini telah diberi tanda sitasi dan ditunjukkan dalam daftar pustaka.

Apabila dikemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar, saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pembatalan ijazah dan pencabutan gelar yang saya peroleh dari skripsi ini

Klaten 1 Agustus 2024

Yang membuat Pernyataan



ARIYANTO

NIM. 2042100008

MOTTO

**“KEGAGALAN BUKANLAH AKHIR DARI SEGALANYA, MELAINKAN
AWAL DARI SEBUAH KEBERHASILAN”**

(Penulis)

**“TERKADANG ORANG DENGAN MASA LALU PALING KELAM
AKAN MENCIPTAKAN MASA DEPAN PALING CERAH”**

(Umar bin khattab)

**“MENYESALI NASIB TIDAK AKAN MENGUBAH KEADAAN. TERUS
BERKARYA DAN BEKERJALAH YANG MEMBUAT KITA
BERHARGA”**

(Gus Dur)

**“ DAN BERSABARLAH KAMU, SESUNGGUHNYA JANJI ALLAH
ADALAH BENAR”**

(Q.S Ar-Rum : 60)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT, yang telah melimpahkan segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi dengan baik.

Karya ini saya persembahkan kepada :

1. Kepada kedua orang tua saya (Bapak Suwito dan Ibu Sapari) yang telah memberi dukungan, baik secara moril maupun materi serta doa yang tiada henti untuk saya
2. Dosen pembimbing terimakasih saya ucapkan, karena sudah bersedia membimbing saya sampai bisa menyelesaikan skripsi saya.
3. Bapak/Ibu Dosen Teknik Sipil Universitas Widya Dharma Klaten yang sudah memberikan ilmu.
4. Kepada saya sendiri sebagai penulis yang sudah menyelesaikan skripsi ini.
5. Himpunan Mahasiswa Progdil Teknik Sipil, dan teman – teman yang lainnya yang tidak dapat saya sebut satu persatu yang sudah memberikan semangat dan doanya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan kelancaran, kekuatan dan petunjuk-Nya dan sholawat serta salam semoga senantiasa tercurah kepada Nabi Muhammad SAW, utusan Allah yang membawa cahaya petunjuk bagi seluruh umat manusia. atas izin Allah sehingga penulis bisa menyelesaikan penelitian yang berjudul “Perencanaan Kebutuhan Area Parkir di Pasar Notoharjo Surakarta”.

Skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan Program Studi S1 Teknik Sipil Universitas Widya Dharma Klaten 2024. Penulis menyadari dalam penyusunan penelitian ini mendapat bimbingan, dukungan serta saran dari banyak pihak, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada :

1. Prof. Dr. H. Triyono, M.Pd., selaku Rektor Universitas Widya Dharma Klaten.
2. Harri Purnomo, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknologi dan Komputer Universitas Widya Dharma.
3. Moch. Suranto, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Widya Dharma Klaten
4. Ratnanik ,S.T ,M.Eng dan Moch. Suranto, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing yang telah berkenan memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis.
5. Seluruh Dosen Teknik Sipil Universitas Widya Dharma Klaten yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.

6. Bapak dan ibu saya yang sudah membiayai, memberikan semangat, dukungan dan motivasi serta doa terbaik kepada penulis.
7. Nita amelia yang sudah memberi semangat, dukunganya serta doa terbaik.
8. Seluruh teman-teman Program Teknik Sipil Universitas Widya dharma Klaten

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR NOTASI.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
INTISARI.....	xviii
ABSTRACT	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4

BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	5
2.1 Kajian Pustaka	5
2.2 Landasan Teori	10
2.2.1 Pengertian Parkir	10
2.2.2 Jenis-Jenis Parkir.....	11
2.2.3 Status Parkir	14
2.2.4 Pola Parkir Kendaraan.....	15
2.2.5 Penentuan Kebutuhan Parkir.....	21
2.2.6 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	25
2.2.7 Pengoperasian Parkir.....	31
2.2.8 Pengendalian Parkir	34
2.2.9 Karakteristik Parkir	35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	41
3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian.....	41
3.2 Data Penelitian.....	42
3.3 Pengumpulan Data.....	42
3.4 Alat dan Bahan	43
3.5 Metode Penelitian.....	43
3.6 Diagram Alir Penelitian.....	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	47
4.1 Perhitungan dan Pembahasan	47
4.2 Gambaran Hasil Survei Ruang Parkir	48

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	71
5.1 Kesimpulan.....	71
5.2 Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA	73
Lampiran	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Gambar Model pola parkir	14
Gambar 2.2 Pola Parkir Satu Sisi untuk Sepeda Motor	16
Gambar 2.3 Model parkir dua sisi untuk sepeda motor	16
Gambar 2.4 Pola Parkir Pulau	17
Gambar 2.5 Pola Parkir Menyudut 90°	17
Gambar 2.6 Pola Parkir Menyudut 30°	18
Gambar 2. 7 Pola Parkir Menyudut 45°	19
Gambar 2. 8 Pola Parkir Menyudut 60°	20
Gambar 2.9 Pola Parkir Mobil Dua Sisi	21
Gambar 2.10 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	26
Gambar 2.11 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang (dalam cm)...	29
Gambar 2.12 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm)	30
Gambar 2.13 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm)	30
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian Pasar Notoharjo	41
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian	41
Gambar 3.3 Diagram Alir Penelitian	46
Gambar 4.1 Sketsa area parkir Pasar Notoharjo	47
Gambar 4.2 Akumulasi Sepeda.....	50
Gambar 4.3 Akumulasi Sepeda Motor	51
Gambar 4.4 Akumulasi Sepeda Motor	51
Gambar 4.5 Akumulasi Sepeda Motor	52

Gambar 4.6 Akumulasi Mobil	54
Gambar 4.7 Akumulasi Mobil	55
Gambar 4.8 Akumulasi Mobil	55
Gambar 4.9 Akumulasi Mobil	56
Gambar 4.10 Volume kendaraan dan Mobil	60
Gambar 4.11 Volume kendaraan dan Mobil	61
Gambar 4.12 Volume kendaraan dan Mobil	61
Gambar 4.13 Volume kendaraan dan Mobil	62
Gambar 4.14 Indeks Motor dan Mobil.....	67
Gambar 4.15 Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir Motor.....	68
Gambar 4.16 Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir Mobil	69
Gambar 4.17 Desain Pola Parkir	70

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Ukuran pola parkir dengan sudut yang lebih kecil dari 90°	18
Tabel 2.2	Ukuran model parkir dengan sudut kurang dari 30° berdasarkan golongan jenis kendaraan	19
Tabel 2.3	Ukuran model parkir dengan sudut kurang dari 45° berdasarkan golongan jenis kendaraan	20
Tabel 2.4	Ukuran model parkir dengan sudut kurang dari 60° berdasarkan golongan jenis kendaraan	20
Tabel 2.5	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	24
Tabel 2.6	Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	27
Tabel 2.7	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	28
Tabel 4.1	Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda motor	49
Tabel 4.2	Akumulasi dan Volume Mobil	53
Tabel 4.3	Durasi Parkir Kendaraan	57
Tabel 4.4	Durasi Parkir Mobil	58
Tabel 4.5	Indeks Parkir Sepeda Motor	63
Tabel 4.6	Indeks Parkir Mobil	65

DAFTAR NOTASI

h	= Jarak terjauh antara tepi luar satuan ruang parkir
w	= Lebar terjauh satuan ruang parkir pulau
b	= Lebar jalur gang
A	= Lebar ruang parkir (m)
B	= Lebar kaki ruang parkir (m)
C	= Selisih panjang ruang parkir (m)
D	= Ruang parkir efektif (m)
E	= Ruang parkir efektif ditambah ruang manuver (m)
M	= Ruang manuver (m)
a	= Jarak gandar
b	= depan tergantung
c	= Belakang tergantung
d	= Lebar
h	= Tinggi total
B	= Lebar total
L	= Panjang total
Km	= Kendaraan yang masuk lokasi parkir
KK	= Kendaraan yang keluar lokasi parkir
X	= Jumlah kendaraan yang telah parkir sebelum pengamatan
X	= Jumlah kendaraan yang telah parkir sebelum pengamatan
Nim	= Jumlah kendaraan yang masuk

- KP = Kapasitas parkir (kendaraan/jam)
- S = Jumlah SRP (petak)
- D = Durasi rata-rata parkir (kendaraan/jam)
- TR = Angka pergantian parkir (kendaraan/SRP/jam)
- S = Jumlah petak parkir yang tersedia (SRP)
- Nt = Jumlah total kendaraan selama survey
- Ts = Lamanya periode survey (jam)
- Ti = Waktu kendaraan masuk (jam)
- To = Waktu kendaraan keluar (jam)
- Ps = Daya tampung kendaraan yang dapat di parkir
- Ts = Lama periode analisis/waktu survey (jam)
- F = Faktor pengurangan akibat pergantian parkir, nilai antara 0,85 s/d 0,95
- IP = Indeks parkir (%)
- AP = Akumulasi parkir
- Km = Kendaraan yang masuk lokasi parkir
- KK = Kendaraan yang keluar lokasi parkir
- X = Jumlah kendaraan yang telah parkir sebelum pengamatan
- R = Ruang Parkir yang tersedia
- KRP = Kebutuhan Ruang Parkir
- JK = Akumulasi Parkir Maksimal

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Area P arkir Pasar Notoharjo.....	74
Lampiran 2	Perhitungan Kendaraan Keluar dan Masuk.....	81
Lampiran 3	Pengukuran Area Parkir Pasar Notoharjo.....	84

INTISARI

Pasar Notoharjo yang berlokasi di Jalan Sungai Serang 1 No. 313, Semanggi, Kecamatan Pasar Kliwon, meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi, baik roda empat maupun roda dua sebagai alat transportasi menuju pasar mengakibatkan terbatasnya tempat parkir. Perparkiran merupakan salah satu masalah yang sering di jumpai pada sistem transportasi di kota-kota besar maupun kota-kota yang sedang berkembang. Masalah tersebut mulai terasa penting seiring semakin meningkatnya pertumbuhan kepemilikan kendaraan roda empat maupun roda dua khususnya di Kota Solo. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kapasitas lahan parkir Pasar Notoharjo dan mendapatkan solusi atau desain tata letak ruang parkir Pasar Notoharjo.

Data primer diperoleh dari observasi lapangan dan data sekunder diperoleh dari Pasar Notoharjo. Data luas parkir sepeda motor sebesar 250,6 m² dengan total SRP sebanyak 162 petak dan untuk mobil sebesar 157,5 m² dengan total SRP sebanyak 14 petak, oleh karena itu, perlu adanya perencanaan ruang parkir di Pasar Notoharjo yang dapat meningkatkan kebutuhan akan lahan parkir yang maksimal. Observasi dilapangan mendata keluar masuk kendaraan.

dari hasil analisis perhitungan maka diperoleh Akumulasi Maksimum kendaraan di Pasar Notoharjo sebesar 143 kendaraan dan mobil sebesar 14 mobil. dari hasil analisis perhitungan maka diperoleh Durasi Parkir pada tingkat pergantian parkir sebesar 2,65 SRP dan untuk mobil sebanyak 3,35 SRP mobil. dari hasil perhitungan analisis diperoleh Indeks Parkir pada sepeda motor sebesar 88% dan untuk mobil sebesar 100% maka menunjukkan nilai angka indek tidak melebihi dari 100%, maka menunjukkan bahwa kapasitas ruang parkir di Pasar Notoharjo masih bisa menampung parkir Mobil pada jam sibuk maupun pada saat hari libur. Desain pola parkir Pasar Notoharjo dengan merencanakan luasan lahan parkir sepeda motor sebesar 300 m² dengan jumlah SRP sebanyak 200 petak, luasan parkir mobil dan jumlah petak tetap sama dengan kondisi eksisting, pintu keluar dan pintu masuk yang semula pintu keluar berjumlah 2 (dua) kini menjadi 1 (satu) pintu keluar.

Kata kunci : Perencanaan Ruang Parkir, Akumulasi Parkir, Durasi Parkir, Indeks Parkir.

ABSTRACT

Notoharjo Market which is located on Jalan Sungai Serang 1 No. 313, Semanggi, Pasar Kliwon District, the increasing use of private vehicles, both four-wheeled and two-wheeled as a means of transportation to the market has resulted in limited parking spaces. Parking is one of the problems that is often encountered in transportation systems in large cities and developing cities. This problem is starting to feel important along with the increasing growth in ownership of four-wheeled and two-wheeled vehicles, especially in the city of Solo. This research aims to determine the capacity of the Notoharjo Market parking area and obtain a solution or layout design for the Notoharjo Market parking space.

Primary data was obtained from field observations and secondary data was obtained from Notoharjo Market. Data on the parking area for motorbikes is 250.6 m² with a total SRP of 162 plots and for cars it is 157.5 m² with a total SRP of 14 plots, therefore, there is a need for parking space planning at Notoharjo Market which can increase the need for parking spaces the maximum. Field observations record entry and exit of vehicles.

From the results of the calculation analysis, the maximum accumulation of vehicles at Notoharjo Market is 143 vehicles and 14 cars. From the results of the calculation analysis, the Parking Duration at the parking turnover rate is 2.65 SRP and for cars it is 3.35 SRP for cars. From the results of the analysis calculations, it was obtained that the Parking Index for motorbikes was 88% and for cars it was 100%, which shows that the index value does not exceed 100%, which shows that the parking space capacity at Notoharjo Market can still accommodate car parking during peak hours and at busy times. holiday. Design the Notoharjo Market parking pattern by planning a motorbike parking area of 300 m² with a total SRP of 200 plots, the car parking area and number of plots remain the same as the existing condition, the exit and entrance doors which were originally 2 (two) exits are now 1 (one) exit.

Keywords: Parking Space Planning, Parking Accumulation, Parking Duration, Parking Index.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Surakarta atau biasa dikenal dengan nama Kota Solo merupakan kota yang terkenal di Indonesia dan luar negeri, selain terkenal dengan batiknya juga terkenal dengan keberagaman pasarnya. Salah satunya adalah Pasar Klitikan Notoharjo yang berlokasi di Jalan Sungai Serang 1 No. 313, Semanggi, Kecamatan Pasar Kliwon, Kota Surakarta, Jawa Tengah. Pasar ini didirikan pada tahun 2006. Pasar ini menjadi tempat relokasi para pedagang kaki lima di kawasan Taman Tugu 45 Banjarsari. Sekitar 1.000 pedagang kaki lima pindah ke pasar ini dari lokasi penjualan lamanya. Pasar Klitikan dikenal sebagai satu-satunya pasar barang bekas di Solo. Sehingga menjadikan pasar ini sebagai favorit warga solo dan sekitarnya. Selain itu, pasar ini juga istimewa karena mendapatkan penghargaan dari MURI, penghargaan tersebut diberikan karena pemkot solo berhasil merelokasi eks pengusaha tanpa kekerasan.

Pasar ini terbagi menjadi 18 blok yang masing-masing blok disesuaikan dengan jenis barang yang dijual. Misalnya blok perlengkapan mobil dan sepeda motor, blok sepatu, blok peralatan elektronik, blok pakaian, blok CD/kaset, dan lain-lain. Setiap blok terdapat signage untuk memudahkan untuk memudahkan pembeli menemukan blok tujuannya. Di pasar ini, pedagang tidak hanya sekedar menjual barang. Namun mereka juga bisa memperbaiki barang bekas/barang limbah menjadi barang yang bisa digunakan kembali. Selain itu, pasar ini juga

menjual barang-barang yang sudah tidak terpakai lagi. Pasar klithikan buka mulai setelah subuh hingga pukul 09.00 WIB untuk hari sabtu, minggu dan hari libur mempunyai jumlah wisatawan terbanyak. Pengunjung pasar klithikan tidak hanya berasal dari Solo saja. Namun wisatawan juga banyak yang datang dari luar daerah, seperti Yogyakarta, klaten, wonogiri, sragen dan berbagai kota lainnya. Oleh karena itu, tidak heran jika Pasar Klithikan Notoharjo menjadi salah satu pasar yang paling digemari wisatawan domestik maupun mancanegara di Kota Solo.

Meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi, baik roda empat maupun roda dua sebagai alat transportasi menuju pasar mengakibatkan terbatasnya tempat parkir. Permasalahan parkir sangat penting untuk dipelajari lebih mendalam. Ruang parkir yang dibutuhkan harus memadai. Secara khusus, terbatasnya area parkir pasar menyebabkan peningkatan volume jumlah kendaraan yang masuk dan keluar kawasan area pasar, serta sulitnya banyak kendaraan mendapatkan tempat parkir yang memadai. Sehingga diperlukan area parkir yang mampu menampung volume jumlah kendaraan, baik untuk mengurangi kekacauan parkir kendaraan dan memungkinkan pengguna dapat parkir dengan aman. Perparkiran merupakan salah satu masalah yang sering di jumpai pada sistem transportasi di kota-kota besar maupun kota-kota yang sedang berkembang. Masalah tersebut mulai terasa penting seiring semakin meningkatnya pertumbuhan kepemilikan kendaraan roda empat maupun roda dua khususnya di Kota Solo. Dengan bertambahnya dan tidak teraturnya ruang parkir di Pasar Notoharjo Kecamatan Pasar Kliwon, maka

penulis mengusulkan judul “Perencanaan Kebutuhan Ruang Parkir Pasar Notoharjo Surakarta”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan Latar belakang di atas, kami mengambil rumusan masalah sebagai berikut :

1. Berapa kapasitas lahan parkir yang tersedia di pasar Notoharjo?
2. Bagaimana solusi atau desain tata letak ruang parkir agar lahan parkir pasar Notoharjo terpenuhi dengan baik?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian yang akan di ambil yaitu :

1. Untuk mengetahui kapasitas lahan parkir di Pasar Notoharjo.
2. Untuk mendapatkan solusi atau desain tata letak ruang parkir Pasar Notoharjo.

1.4 Batasan Masalah

Agar peneliti lebih tepat sasaran dan sesuai dengan cakupan pembahasan yang diharapkan, maka artikel ini membatasi ruang lingkup penelitian sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian hanya dilakukan di Pasar Notoharjo.
2. Penelitian ini hanya membahas tentang kebutuhan ruang parkir dan tingkat kenyamanan penggunaan ruang parkir.

3. Metode survai yang dipilih meliputi pemantauan kedatangan dan keberangkatan kendaraan selama proses parkir selama satu bulan (sabtu-minggu).

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian yang diperoleh dari penelitian ini yaitu :

1. Diharapkan dapat memberikan masukan kepada pengurus dan pengelola pasar Notoharjo tentang kebutuhan dan ketersediaan lahan parkir.
2. Memberikan suatu gambaran permasalahan parkir di pasar Notoharjo karena keterbatasan lahan.
3. Mengetahui durasi lamanya parkir suatu kendaraan pada suatu lokasi lahan parkir yang tersedia di pasar Notoharjo.
4. Meningkatkan pemahaman bagi pembaca tentang kebutuhan ruang parkir yang lebih baik.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, maka dapat di ambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Karakteristik lahan parkir eksisting diambil dari database survey pada lahan parkir Pasar Notoharjo, maka diperoleh data luas parkir sepeda motor sebesar 250,6 m² dengan total SRP sebanyak 162 petak, dan untuk mobil sebesar 157,5 m² dengan total SRP sebanyak 14 petak.
2. Desain pola parkir Pasar Notoharjo dengan merencanakan luasan lahan parkir sepeda motor sebesar 300 m² dengan jumlah SRP sebanyak 200 petak, untuk luasan parkir mobil dan jumlah petak tetap sama dengan kondisi eksisting, hanya saja penataannya yang sedikit berubah. Perubahan pintu keluar dan pintu masuk yang semula pintu keluar berjumlah 2 (dua) kini menjadi 1 (satu) pintu keluar.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan dari hasil penelitian di atas, maka penulis memberikan beberapa saran, antara lain:

1. Sebaiknya penataan kendaraan serapi mungkin sesuai petak yang telah di sediakan agar tidak memakan banyak tempat, dan untuk memantau kendaraan sebaiknya dilengkapi kamera pengawas.

2. Untuk kedepanya sebaiknya menggunakan sistem parkir secara elektronik agar bisa mengetahui nomor plat kendaraan serta mengetahui jam masuk maupun jam keluar, serta meningkatkan keamanan.

DAFTAR PUSTAKA

- Amos P, dkk. (2021). *Analisis Karakteristik Parkir terhadap Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Central Hamadi Kota Jayapura*. 3, 57–70.
- Diasa, dkk. (2019). *EVALUASI KINERJA RUANG PARKIR RUMAH SAKIT UMUM PUSAT SANGLAH DENPASAR Studi kasus : Parkir Rumah Sakit Umum Pusat Sanglah Denpasar* (Vol. 11, Issue 2).
- Direktorat jendral Perhubungan Darat. (1998). Direktorat jendral Perhubungan Darat. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*.
- Eko ari, dkk. (2014). *Analisis kebutuhan ruang parkir untuk fakultas teknik Universitas Dipenogoro kampus Tembalang*.
- Nur Wahida, dkk. (2018). perencanaan kebutuhan ruang parkir di kawasan taman sari kota Banda Aceh. *Perencanaan Kebutuhan Ruang Parkir Di Kawasan Taman Sari Kota Banda Aceh*.
- Perhubungan, D., Jenderal, D., & Darat, P. (1996). *PEDOMAN TEKNIS PENYELENGGARAAN FASILITAS PARKIR*.
- Rantih oktavianus. (2022). Perencanaan kebutuhan areal parkir di pasar B lawang tigo balai kecamatan matur kab. Agam. *Perencanaan Kebutuhan Areal Parkir Di Pasar B Lawang Tigo Balai Kecamatan Matur Kab. Agam*.
- Sholikhin, dkk. (2017). ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI SATUAN RUANG PARKIR PASAR LARANGAN SIDOARJO. *Teknika : Engineering and Sains Journal*, 1(2).
- Urip Puji, dkk. (2016). *ANALISIS KEBUTUHAN PENYEDIAAN RUANG PARKIR AKIBAT BEROPERASINYA RUMAH SAKIT KHARITAS BHAKTI DI JALAN SIAM KOTA PONTIANAK*.