

**PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA  
PEKERJAAN PEMELIHARAAN JALAN BASIN – MIPITAN KLATEN**



**SKRIPSI**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana Teknik pada Universitas Widya Dharma Klaten

Disusun oleh :

**CATUR SETIA NUGROHO**

**NIM.1842100032**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN KOMPUTER  
UNIVERSITAS WIDYA DHARMA KLATEN  
2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

Judul skripsi :

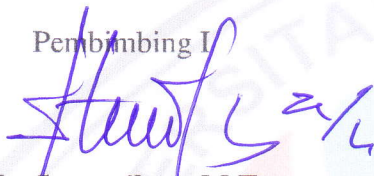
**PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA  
PEKERJAAN PEMELIHARAAN JALAN BASIN – MIPITAN KLATEN**

Disusun oleh :

**CATUR SETIA NUGROHO  
NIM.1842100032**

Disetujui untuk dipertahankan dalam ujian skripsi dihadapan  
dewan penguji skripsi.

Pembimbing I



**Ir. Supratikno, M.T.**  
NIK. 690 515 3

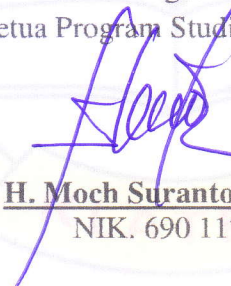
Pembimbing II



**Syarifah Aini, ST. M, Eng**  
NIK. 690 815 350

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Sipil



**H. Moch Suranto, S.T, M.T**  
NIK. 690 117 381

**HALAMAN PENGESAHAN**

Judul Skripsi :

**PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA  
PEKERJAAN PEMELIHARAAN JALAN BASIN – MIPITAN KLATEN**

Yang disiapkan dan disusun oleh :

**CATUR SETIA NUGROHO  
NIM.1842100032**

Diterima dan disetujui oleh Dewan Penguji Skripsi Program Studi S-1  
Teknik Sipil Fakultas Teknologi Dan Komputer Universitas Widya Dharma  
Klaten

Hari/tanggal : 29 Januari 2024

Dewan Penguji

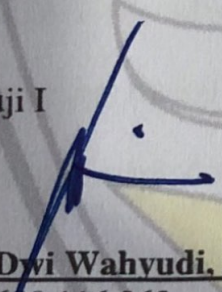
Ketua

  
**Ir. Supratikno, M.T.**  
NIK. 690 515 3

Sekretaris

  
**Syarifah Aini, ST. M, Eng**  
NIK. 690 815 350

Penguji I

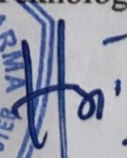

  
**Hari Dwi Wahyudi, S.T., M.Eng.**  
NIK. 690 116 363

Penguji II

  
**H. Moch Suranto, S.T, M.T**  
NIK. 690 117 381

Disahkan Oleh :

Dekan Fakultas Teknologi dan Komputer

  
  
**Harri Purnomo, S.T., M.T**  
NIK. 690 499 196



## SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

**Nama** : CATUR SETIA NUGROHO  
**NIM** : 1842100032  
**Program Skripsi** : Teknik Sipil S1  
**Judul Skripsi** : PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PEKERJAAN PEMELIHARAAN JALAN BASIN – MIPITAN KLATEN

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buuat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri dan bebas dari plagiat. Hal-hal yang bukan karya saya dalam skripsi ini telah diberi tanda ssitasi dan ditunjukkan dalam daftar pustaka.

Apabila di kemudian hari terbukti bahwa pernyataan saya tidak benar, saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pembatalan ijazah dan pembatalan gelar yang saya peroleh dari skripsi ini

Klaten, 29 Januari 2024

Yang membuat menyatakan



CATUR SETIA NUGROHO

NIM. 1842100032

**MOTTO**

“Tidak semua orang pemalas itu bodoh”  
(Nara Shikamaru)

## **PERSEMBAHAN**

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT atas terselesainya skripsi ini dengan baik dan lancar. Untuk sebuah karya yang masih jauh dari kata sempurna ini saya persembahkan untuk :

1. Ibu Jumirah dan Bapak Sutadi Raharjo selaku orang tua saya.

Terima kasih atas segala ajaran, arahan dan dukungan yang telah diberikan kepada saya baik berbentuk materi maupun moril.

2. Dosen Pembimbing

Kepada Bapak Ir. Supratikno, M.T dan Ibu Syarifah Aini, ST. M, Eng selaku dosen dan pembimbing skripsi yang paling baik, sabar dan bijaksana. Terima kasih atas segala bantuan, nasihat, bimbingan, ilmu yang selama ini dilimpahkan kepada saya dengan rasa tulus dan ikhlas.

3. CV. Budi Mulyo Tehnik

Terima kasih atas segala dukungan yang luar biasa ini sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

4. Untuk pasangan hidupku yang belum tahu siapa dia

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada ALLAH SWT yang telah yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya kepada kita semua, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan tepat waktu yang berjudul **“PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PEKERJAAN PEMELIHAAN JALAN BASIN – MIPITAN KLATEN”** Tujuan dari penulisan skripsi ini untuk memenuhi syarat guna memperoleh gelar S1 Teknik Sipil Universitas Widya Dharma Klaten.

Didalam pengerjaan skripsi ini telah melibatkan banyak pihak yang sangat membantu dalam banyak hal .Oleh sebab itu , disini penulis sampaikan rasa terimakasih sedalam dalam nya kepada :

1. Prof. Dr. H Triyono, M.Pd., selaku Rektor Universitas Widya Dharma Klaten.
2. Harri Purnomo, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Teknologi Dan Komputer Universitas Widya Dharma Klaten.
3. H. Moch Suranto, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Widya Dharma.
4. Ir. Supratikno selaku Dosen Pembimbing I Skripsi yang telah memberikan bimbingannya selama dalam penyusunan tugas akhir ini.
5. Syarifah Aini, ST. M, Eng. selaku Dosen Pembimbing II Skripsi yang telah memberikan bimbingannya selama dalam penyusunan tugas akhir ini.

6. Bapak dan Ibu dosen pengajar yang telah memberikan ilmunya beserta karyawan di Fakultas Teknologi dan Komputer Universitas Widya Dharma yang telah banyak membantu dalam proses perkuliahan.
7. Untuk Bapak Sutadi Raharjo, Ibu Jumirah dan Dwi Setyo Prayitno, selaku orang tua dan kakak dari penulis yang selama ini mendukung dan memberikan doa agar dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Untuk Bapak Budi Sulistiyo, SP. Selaku Direktur CV. Budi Mulyo Tehnik yang telah memberikan dukungan moril maupun materil dalam proses perkuliahan.
9. Untuk kawan – kawan seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2018 khususnya kelas malam yang telah memberikan support dan doa dalam masa perkuliahan di Unwidha.
10. Untuk Keluarga, Sahabat, dan Orang-orang Terkasih yang telah memberikan saran, motivasi, support, dan doa untuk dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.



Penyusun menyadari dari penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna . Oleh karena itu penulis berharap kepada semua pihak agar dapat menyampaikan kritik dan saran yang membangun untuk menambah kesempurnaan skripsi ini. Namun peneliti tetap berharap skripsi ini akan bermanfaat bagi peneliti sendiri dan semua pihak yang membacanya.

Klaten, 12 Februari 2024



(Catur Setia Nugroho )  
NIM.1842100032

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO .....	v
PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xv
INTISARI.....	xvi
ABSTRACT.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI .....	6
2.1 Tinjaan Pustaka .....	6
2.2 Landasan Teori.....	9

2.2.1 Pemeliharaan Jalan .....	9
2.3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	11
2.3.1 Pengertian .....	11
2.3.2 Tujuan Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	13
2.3.3 Kecelakaan Kerja .....	13
2.3.4 Perlengkapan dan Peralatan Standar Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	15
2.2.5 Kendala dalam Menerapkan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	20
2.4 Metode Penelitian K3.....	24
2.4.1 Data Primer dan Sekunder .....	24
2.4.2 Kuesioner .....	25
2.4.3 Mean .....	27
2.4.4 Skala Likert.....	27
2.4.5 Standar Deviasi (SD).....	28
<b>BAB III METODOLOGI.....</b>	<b>30</b>
3.1 Lingkup Pekerjaan Proyek.....	30
3.2 Waktu dan Lokasi Penelitian.....	30
3.3 Metode Pengumpulan Data .....	31
3.4 Pengumpulan Data.....	31
3.5 Perancangan Kuesioner.....	31
3.6 Proses Pembuatan Kuesioner .....	31
3.7 Tahapan Analisis Data .....	32

3.8 Bagan Alir Penelitian .....	33
<b>BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>35</b>
4.1 Klasifikasi Responden.....	35
4.1.1 Klasifikasi Responden Berdasarkan Usia .....	35
4.1.2 Klasifikasi Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir .....	36
4.1.3 Klasifikasi Responden Berdasarkan Jabatan dalam Pekerjaan ...	37
4.2 Evaluasi Pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Untuk Pekerja .....	39
4.2.1 Keamanan Tempat Bekerja Dalam Lokasi Pekerjaan.....	39
4.2.2 Alat Pelindung Diri (APD) .....	41
4.2.3 Peralatan Kerja .....	43
4.2.4 Kesehatan Kerja .....	45
4.2.5 Kendala Dalam Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja Untuk Pekerja.....	46
4.2.6 Umum .....	49
4.2.7 Evaluasi Pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Untuk Pekerja.....	51
4.3 Evaluasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Untuk Menjamin dan Bertanggung Jawab Dalam Pekerjaan Pemeliharaan Jalan .....	53
4.3.1 Manajemen Keselamatan Lalu Lintas pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan. ....	53
4.3.2 Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan .....	56

4.3.3 Evaluasi Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Untuk Staf.....	58
4.4 Kendala Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....	60
4.4.1 Kendala dari Sisi Pekerja .....	60
4.4.2 Kendala dari Penyedia Jasa .....	60
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	62
5.1 Kesimpulan.....	62
5.2 Saran .....	63
DAFTAR PUSTAKA .....	64
LAMPIRAN.....	66
Lampiran 1 : Kuesioner .....	66
1. Data Kuesioner untuk Pekerja pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin - Mipitan.....	67
2. Data Kuesioner untuk Staf pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin - Mipitan .....	72
Lampiran 2 : Input Rata – rata (mean) dan Standar Deviasi Bagian Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Pekerja.....	75
Lampiran 3 : Input Rata – rata (mean) dan Standar Deviasi Bagian Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Untuk Menjamin dan Bertanggung Jawab Dalam Pekerjaan Pemeliharaan Jalan.....	82
Lampiran 4 : Gambar Denah .....	85
Lampiran 5 : Foto / Dokumentasi .....	93

## DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Klasifikasi Responden Berdasarkan Usia .....	36
Tabel 4. 2 Klasifikasi Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	37
Tabel 4. 3 Klasifikasi Responden Berdasarkan Jabatan dalam Pekerjaan.....	38
Tabel 4. 4 Keamanan Tempat Bekerja Dalam Lokasi Pekerjaan.....	39
Tabel 4. 5 Alat Pelindung Diri (APD) .....	41
Tabel 4. 6 Peralatan Kerja.....	43
Tabel 4. 7 Kesehatan Kerja .....	45
Tabel 4. 8 Kendala Dalam Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Untuk Pekerja .....	47
Tabel 4. 9 Umum Dalam Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Untuk Pekerja	49
Tabel 4. 10 Data Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Untuk Pekerja. ....	51
Tabel 4. 11 Data Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Untuk Pekerja .....	53
Tabel 4. 12 Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan.....	56
Tabel 4. 13 Data Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Untuk Menjamin dan Bertanggung Jawab Dalam Pekerjaan Pemeliharaan Jalan .....	58



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Peta Lokasi Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin – Mipitan Klaten	30
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian .....	34

## INTISARI

Jalan Basin – Mipitan merupakan salah satu jalan penghubung antara Kelurahan Basin dengan Kelurahan Mipitan. Sebagian besar jalan mengalami kerusakan yang dapat dikatakan parah, oleh karena itu dilakukan pemeliharaan jalan sepanjang 4 Km yang menghubungkan Basin dan Mipitan, Kecamatan Karangnongko. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis pelaksanaan program Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dan mengidentifikasi kendala yang terjadi dalam penerapan (K3) pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan basin – Mipitan Klaten. Penelitian ini dilakuna dengan cara menyebarkan kuesioner kepada 15 responden Pekerja dan 9 responden Staf. Analisis data menggunakan metode Mean untuk mengetahui nilai rata – rata dan Standar deviasi untuk mengukur simpangan rata – rata yang memiliki kecenderungan hasil yang sama dengan simpangan yang berbeda. Jika nilai standar deviasi lebih besar dari nilai mean berarti nilai mean merupakan representasi yang buruk dari keseluruhan data dan apabila nilai dari standar deviasi lebih kecil dibandingkan nilai rata-ratanya maka kinerja dapat dikatakan baik. Hasil dari analisis penelitian pada Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) untuk Pekerja mendapatkan nilai mean sebesar 4,603 dan standar deviasi sebesar 0,038. Penilaian ini menyimpulkan bahwa pekerja agar dapat menjalankan dan menggunakan peralatan kerja dengan baik dan tentunya aman dalam proses pekerjaan pemeliharaan jalan. Hasil dari analisis penelitian pada Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) untuk Staf mendapatkan nilai mean sebesar 4,289 dan standar deviasi sebesar 0,045. Penilaian ini dapat disimpulkan bahwa manajemen K3 dapat meningkatkan efektifitas perlindungan keselamatan dan kesehatan kerja yang terencana, terukur, terstruktur serta dapat mencegah dan mengurangi kecelakaan kerja. Kemudian Kendala Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yaitu dari sisi Pekerja, kurangnya pelatihan dan pengetahuan tentang keselamatan dan kesehatan kerja dapat memicu terjadinya kecelakaan kerja. Dari sisi Staf, penerapan K3 yang tidak terkoordinasi karena manajemen yang lemah sehingga tidak terlaksanakan dengan baik serta penyedia jasa tidak memberikan pelatihan kepada para pekerja tentang penerapan K3. Kesimpulan dari penelitian ini adalah pekerja menjalankan dan menggunakan peralatan kerja dengan baik dan aman selama proses pekerjaan dengan memperhatikan standar K3.

**Kata kunci** : jalan basin – mipitan, keselamatan dan kesehatan kerja, pekerjaan pemeliharaan jalan, program K3, kendala penerapan K3

## **ABSTRACT**

The Basin – Mipitan Road is one of the connecting roads between Basin Village and Mipitan Village. Most of the roads suffered serious damage, therefore maintenance was carried out for a 4 km road connecting Basin and Mipitan, Karangnongko District. The purpose of this study is to analyze the implementation of the Occupational Safety and Health (K3) program and identify the obstacles that occur in the implementation (K3) of the Basin – Mipitan Klaten Road Maintenance Work. This research was conducted by distributing questionnaires to 15 employee respondents and 9 staff respondents. Data analysis uses the Mean method to determine the average value and standard deviation to measure the average deviation which has a tendency to produce the same results with different deviations. If the standard deviation value is greater than the mean value, it means that the mean value is a bad representation of the entire data and if the value of the standard deviation is smaller than the average value, the performance can be said to be good. The results of the research analysis on the Occupational Safety and Health (K3) Program for Workers get a mean value of 4.603 and a standard deviation of 0.038. This assessment concluded that workers should be able to operate and use work equipment properly and of course safely in the process of road maintenance work. The results of the research analysis on the Occupational Safety and Health (K3) Program for Staff obtained a mean value of 4.289 and a standard deviation of 0.045. In this assessment it can be concluded that OSH management can increase the effectiveness of planned, measurable, structured occupational safety and health protection and can prevent and reduce work accidents. Then Constraints to the Implementation of Occupational Safety and Health (K3), namely from the Workers' side, the lack of training and knowledge about occupational safety and health can trigger work accidents. From the staff side, the uncoordinated implementation of OSH is due to weak management so that it is not implemented properly and service providers do not provide training to workers on OSH implementation. The conclusion from this study is that workers operate and use work equipment properly and safely during the work process by paying attention to K3 standards.

Key word : basin road – mipitan, occupational safety and health, road maintenance work, OSH program, obstacles to implementing OSH

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan adalah prasarana darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air kecuali jalan kereta api, jalan lori dan jalan kabel. (Bina Marga, 2016)

Jalan Basin – Mipitan merupakan salah satu jalan penghubung antara Kelurahan Basin dengan Kelurahan Mipitan. Sebagian besar jalan mengalami kerusakan yang dapat dikatakan parah. Dampak material mengakibatkan pasir/debu bertebangan akibat angin karena berada di jalur perlintasan truk dan kawasan depo pasir. Jadi bisa dikatakan kerusakan jalan tersebut sebagian besar diakibatkan dari beban dari truk – truk yang mengangkut beban yang lebih. Alat-alat berat dan mesin-mesin yang canggih memerlukan prosedur yang benar untuk menggunakannya. Pemeliharaan Jalan sepanjang 4 Km dilakukan untuk menghubungkan Basin dan Mipitan, Kec. Karangnongko dan merupakan akses bagi warga Basin dan Mipitan, Karangnongko.

Pemeliharaan Jalan adalah kegiatan penanganan jalan, berupa pencegahan, perawatan, dan perbaikan yang diperlukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal melayani lalu-lintas sehingga umur rencana yang ditetapkan dapat tercapai. (Permen PU No. 13/PRT /M/2011). Para pengguna

jalan menuntut agar jalan yang dilewatinya selalu memberi kenyamanan dan keselamatan. Namun demikian perkerasan jalan akan mengalami penurunan kondisi seiring dengan berkurangnya umur pelayanan karena perkerasan secara terus menerus mengalami tegangan akibat beban lalu lintas yang dapat mengakibatkan terjadinya kerusakan minor pada perkerasan. Selain beban lalu lintas juga terdapat pengaruh air, iklim, cuaca, kelembaban, dan lingkungan yang dapat menurunkan kondisi pelayanan jalan. Karena karakteristiknya yang selalu mengalami penurunan kondisi, maka untuk memperlambat laju kecepatan penurunan kondisi dan untuk mempertahankan kondisi jalan pada tingkat yang layak (performance standard), maka jalan perlu dipelihara secara terus menerus. Untuk mewujudkan pemeliharaan jalan yang hasilnya dapat memenuhi tuntutan para pengguna jalan bukanlah pekerjaan yang mudah karena diperlukan deteksi dan perbaikan sedini mungkin terhadap perkerasan guna mencegah kerusakan minor berkembang menjadi kegagalan konstruksi perkerasan.

Proses pembangunan proyek konstruksi pada umumnya merupakan kegiatan yang banyak mengandung unsur bahaya. Hal tersebut menyebabkan industri konstruksi memiliki catatan yang buruk dalam hal keselamatan dan kesehatan kerja. Situasi dalam lokasi proyek mencerminkan karakter yang keras dan kegiatannya terlihat sangat kompleks serta sulit dilaksanakan sehingga dibutuhkan stamina yang prima dari pekerja yang melaksanakan. Oleh karena itu, keselamatan kerja merupakan aspek yang harus dibenahi setiap saat karena seperti kita ketahui, masalah keselamatan kerja merupakan masalah yang sangat kompleks yang mencakup permasalahan segi perikemanusiaan, biaya dan manfaat ekonomi,

aspek hukum, pertanggungjawaban serta citra dari suatu organisasi itu sendiri (Ervianto, 2005).

Pada penelitian ini, penulis mencoba melakukan studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan basin-Mipitan Klaten. Metode yang digunakan oleh penulis dalam mengumpulkan data adalah dengan mendistribusikan kuesioner pada beberapa pekerja proyek konstruksi. Hasil yang didapat dari kuesioner tersebut kemudian dianalisis dan kemudian akan didapatkan kesimpulan mengenai kendala dalam pelaksanaan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin-Mipitan Klaten.

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan di atas, maka identifikasi masalah yang dijadikan bahan penelitian yaitu sebagai berikut:

1. Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) untuk pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin - Mipitan
2. Kendala yang terjadi dalam menerapkan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin-Mipitan

## **1.3 Rumusan Masalah**

Masalah yang akan timbul adalah:

1. Bagaimana pelaksanaan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin-Mipitan ?



2. Bagaimana kendala yang terjadi dalam menerapkan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin-Mipitan ?

#### **1.4 Batasan Masalah**

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin - Mipitan panjang 4 Km dimulai dari titik STA 0 + 000 dari pertigaan pasar Basin sampai dengan 300 M sebelum pertigaan Desa Mipitan dengan titik STA 4 + 000.
2. Responden penelitian terdiri dari Staf dan Pekerja pada Pekerjaan Pemeliharaan jalan Basin – Mipitan.

#### **1.5 Tujuan Penelitian**

Dalam penelitian ini ada beberapa tujuan yang ingin dicapai, antara lain sebagai berikut:

1. Menganalisis pelaksanaan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin-Mipitan Klaten.
2. Mengidentifikasi kendala yang terjadi dalam Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin-Mipitan Klaten.

## **1.6 Manfaat Penelitian**

Manfaat yang hendak dicapai dalam penulisan ini adalah:

1. Bagi Penulis : Dengan adanya tugas akhir ini, penulis sebagai calon sarjana teknik sipil akan menambah pengetahuan mengenai pelaksanaan program kerja Keselamatan dan Kesehatan kerja (K3) serta kendala yang muncul akibat Keselamatan dan Kesehatan Kerja.
2. Bagi Penyedia Jasa : Penelitian ini bermanfaat sebagai masukan bagi perusahaan jasa konstruksi untuk menciptakan lingkungan kerja yang lebih baik guna mengurangi angka kecelakaan kerja.
3. Bagi Kalangan Akademik : Memberikan pengetahuan tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dengan cara menyebar kuesioner dengan 24 responden pada pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin – Mipitan Klaten maka akan diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Analisis penerapan program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Basin – Mipitan terbagi menjadi 2 responden yang berdasarkan pekerjaannya. Responden Pekerja menghasilkan data dengan nilai Mean 4,603 dan Standar Deviasi 0,0038 (nilai Mean lebih besar dari nilai Standar Deviasi maka kinerja dapat dikatakan baik), menunjukkan bahwa Penerapan Program Kesehatan dan Kesehatan Kerja (K3) untuk Pekerja mempunyai representasi yang baik. Data peringkat 1. Peralatan Kerja, 2. Kesehatan Kerja, 3. Alat Pelindung Diri (APD), 4. Umum, 5. Keamanan Tempat Bekerja Dalam Pekerjaan, 6. Kendala Dalam Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja untuk Pekerja. Responden Staf menghasilkan data dengan nilai Mean 4,289 dan Standar Deviasi 0,045 (nilai Mean lebih besar dari nilai Standar Deviasi maka kinerja dapat dikatakan baik), menunjukkan bahwa Program Kesehatan dan Kesehatan Kerja (K3) untuk Menjamin dan Bertanggung Jawab dalam Pekerjaan Pemeliharaan Jalan mempunyai representasi yang baik. Data peringkat 1. Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerjaan

Pemeliharaan, 2. Manajemen Keselamatan Lalu Lintas pada Pekerjaan Pemeliharaan Jalan.

2. Identifikasi kendala yang dialami oleh pekerja dalam penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) meliputi urutan 1. Pekerja tidak nyaman dengan peralatan pelindung diri (APD) dan Pekerja tidak terbiasa dengan menggunakan alat pelindung diri (APD), 2. Pekerja kurang mengetahui tentang pentingnya K3 dan APD dalam bekerja, 3. Pekerja tidak terbiasa dengan peralatan yang disediakan, 4. Pekerja kurang mengetahui tingkat resiko tentang kecelakaan kerja. Kendala bagi penyedia jasa yaitu belum memahami dan mengerti mengenai konsep dan Sistem Manajemen K3 serta kurang memenuhi perlengkapan alat pelindung diri (APD).
- 3.

## **5.2 Saran**

Saran dalam penelitian ini adalah :

1. Demi kelancaran dalam sebuah pekerjaan untuk mengurangi maupun menghindari resiko yang terjadi saat bekerja disarankan untuk lebih memperhatikan dan memahami tentang keselamatan dan kesehatan kerja (K3), dengan lebih mematuhi peraturan K3 serta mengikuti aturan dengan menggunakan alat pelindung diri (APD) dengan baik.
2. Bagi tenaga ahli K3 disarankan untuk memberi edukasi tentang keselamatan dan kesehatan kerja (K3) kepada para pekerja, mengidentifikasi, monitoring dan mengevaluasi terhadap program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) agar pekerjaan dapat berjalan baik dan aman.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ariestadi, D., 2008, Teknik Struktur Bangunan Jilid 1, Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Departemen Pendidikan Nasional, Jakarta
- Assauri, Sofyan. 2004. Manajemen Produksi Dan Operasi, Jakarta: Lembaga Penerbit FE UI.
- Charles A. W., 1999, Peralatan Perlindungan Diri, Journal of structural engineering.
- Djaali. 2008. Skala Likert. Jakarta: Pustaka Utama
- Departemen Kesehatan RI, 2008, Pedoman Penanggulangan Nasional, Jakarta, Depkes RI.
- Dokumen Pekerjaan Pemeliharaan Rutin Jalan Paket 27
- Ervianto, W.I., 2005, Manajemen Proyek Kontruksi, Penerbit Andi Yogyakarta, Yogyakarta.
- Menteri Tenaga Kerja R.I. No. Kep. 463/MEN/1993 Tentang Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja.*
- Permenakertrans RI No. 8 tahun 2010, *Tentang Alat Pelindung Diri*, Jakarta
- Permenaker no. Per 03/Men/1994, Penyelenggaraan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja bagi Tenaga Kerja Harian Lepas, Borongan dan Perjanjian Kerja Waktu Tertentu.
- Permen PU No. 13/PRT /M/2011, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat
- PP No.50 Tahun 2012 Tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan & Kesehatan Kerja
- Ramli, S., 2010. *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja*, OHSAS 18001, Penerbit Dian Rakyat, Jakarta.
- Reese, C. D., 2009 *Occupational Health And Safety Management*, Edisi Kedua, New York: CRC Press.
- Render, Barry and Jay Heizer, 2001. Prinsip-prinsip Manajemen Operasi, Jakarta: PT. Salemba Emban Patria.
- Ridley, J., 2008, Kesehatan dan Keselamatan Kerja, Erlangga, Jakarta
- Sendjun, H. Manulang, 2001, Pokok-Pokok Hukum Ketenagakerjaan Di Indonesia, Rineka Cipta, Jakarta.
- Siregar, H., 2005, Peranan Keselamatan Kerja di Tempat Kerja Sebagai Wujud Keberhasilan Perusahaan, 5(1), 1-5.
- Suma'mur. *Higiene Perusahaan dan Kesehatan Kerja (HIPERKES)*. Jakarta: Sagung Seto; 2009.
- Soeharto, I., 1995, *Manajemen Proyek dari Konseptual sampai Operasional*, Penerbit Erlanga, Jakarta.
- Sugiyono. 2008, 2010, 2012. Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta
- Tarwaka. 2014. *Keselamatan dan Kesehatan Kerja : Manajemen dan Implementasi K3 di Tempat Kerja*. Surakarta : Harapan Press
- Undang-Undang No. 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja.

UU No.23 Tahun 1992 Pasal 23 bagian 6 Tentang *Keselamatan dan Kesehatan Kerja*.

Prisca Andarini<sup>1</sup>, Widodo Hariyono, 2015. Evaluasi Pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Perusahaan Konstruksi Pemeliharaan Jalan di Dinas Kimpraswil Kota Yogyakarta.

Dewi Selvinaningrum, 2020. Pengaruh Program Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Terhadap Produktivitas Tenaga Kerja (Studi Pada Pt Wijaya Karya Proyek Pembangunan Jalan Tol Balikpapan-Samarinda Section 4)

Anugrah, Lambang Basri Said, Ilham Syafei, 2022. Kajian Kepribadian Tenaga Kerja terhadap Penerapan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) pada Proyek Rehabilitasi Jalan” (Studi Kasus : Ruas Makassar - Malino, Provinsi Sulawesi Selatan).